



Les ordinateurs de véhicule Microbus offrent toute la fonctionnalité PC d'utilisateur basée sur le véhicule à partir d'un système spécifiquement conçu pour l'environnement rigoureux du véhicule.

PC de véhicule

L'ordinateur de véhicule Microbus M-PC2 peut être utilisé sous forme de système à deux ou trois composants :

- 1) Ecran tactile couleur TFT avec un seul câble de connexion au :
- 2) Système - PC, disposant de nombreuses fonctions, y compris un bloc d'alimentation avec en option :
- 3) Clavier/pointeur, lorsqu'on a besoin d'entrer des quantités importantes de données



Système

Le système se trouve dans un emplacement fixe (généralement hors de vue) et il est relié à l'écran au moyen d'un simple câble de liaison de panneau de longueur jusqu'à 15 m qui transporte des données de puissance, de contact et d'affichage.

Le PC offre une gamme étendue d'interfaces pour prendre en charge les exigences courantes et pour permettre une extension à l'avenir. Exemples : canaux vidéo multiples, lecteurs d'empreinte digitale, systèmes de poursuite de véhicule, imprimantes, compteurs, GPS (système mondial de localisation), interface véhicule, connectivité RLR (réseau local radio) et WAN (réseau longue distance) - Mobitex, TETRA, Tetrapol, GSM (groupe spécial mobile), GPRS (service général de radiocommunication par paquets) et PMR (réseau radio privé). La plupart des applications nécessitent une combinaison de ces interfaces supportées par le M-PC, par exemple 1-2 canaux GPRS/GSM ou utilisation d'une connexion série pour modems externes du genre TETRA Airwave, Mobitex et PMR.

Les systèmes d'exploitation disponibles sur le M-PC2 sont Windows® XP et Windows® 2000 avec support de différentes langues.

Se reporter à la fiche technique M-PC2 pour plus d'informations à cet effet.

Options de construction

- Sortie d'écran primaire
- Sortie d'écran secondaire
- USB
- Extension Mini-PCI
- RLR
- Ethernet
- Contrôleur vidéo
- Entrées multiples de caméra
- Disque dur
- Son stéréo
- E/S numérique
- Ports parallèles et série
- GPS interne
- GPRS/GSM interne
- Réchauffeur de disque dur
- Batterie de réserve
- Cage de protection

Ajout de performance du véhicule grâce au design élaboré

Gestion des chocs et vibrations

Les PC de véhicule Microbus sont appropriés pour les spécifications de vibrations rigoureuses utilisant un matériel d'essai dans l'entreprise. Les systèmes sont testés sur un contrôleur de vibrations aléatoires qui simule une exploitation étendue à vibrations constantes provoquées par la route, y compris par des ralentisseurs de vitesse et différentes surfaces routières ; même des rues pavées peuvent être simulées pour une circulation à une vitesse de plus de 80 km/h.

Gestion de tension

Les PC de véhicule Microbus peuvent gérer la gamme de tensions suivantes : 7,5V - 18V pour des véhicules de 12 V et 17 V pour des véhicules de 24 V. Une tension de la batterie de véhicule suffisamment basse désactivera le véhicule malgré l'exigence de puissance minimale de l'ordinateur ; l'ordinateur contrôle donc l'état de la batterie du véhicule en continu et agit en conséquence. En cas de basse tension, le système organise une mise à l'arrêt ordonnée, afin d'assurer que le véhicule ne prend plus de tension et un démarrage fiable se produit après le rétablissement des tensions du véhicule et des températures de disque. Le pilotage de la puissance vers d'autres périphériques est également une option. Par exemple, il est possible d'allumer et d'éteindre des radios, imprimantes ou générateurs en fonction de l'état de la batterie du véhicule.

L'option de batterie de réserve maintient la puissance de l'ordinateur suffisamment longtemps pour effectuer une mise à l'arrêt ordonnée en cas de panne de la batterie du véhicule. Il est possible de configurer l'ordinateur pour afficher un message sur l'écran, faire retentir un avertissement, notifier un système à distance et/ou effectuer une mise à l'arrêt contrôlée, en cas de panne de ce genre.

Gestion de température

Le système contient un réchauffeur de disque qui maintient le disque dur à 7 °C, ce qui assure qu'il fonctionne selon les spécifications requises. D'autre part, lorsque le système est mis à l'arrêt, la température du disque est maintenue à 7 °C afin que le système soit prêt à démarrer instantanément. Le réchauffeur s'éteint si la tension de la batterie du véhicule descend à un niveau tellement bas qu'elle risque d'empêcher le démarrage du véhicule. Un rétablissement ultérieur des tensions du véhicule peut entraîner un démarrage retardé du système, car il faudra obtenir la température de fonctionnement requise.

Se reporter à la fiche technique M-PC2 pour plus d'informations à cet effet.



Ecrans tactiles TFT

Ils nécessitent un seul connecteur qui comprend des données de puissance et d'affichage. Les écrans tactiles couleur TFT Microbus robustes et de haute luminosité sont disponibles en plusieurs tailles et résolutions pour compléter différentes applications et types de véhicule. La gamme des tailles d'écran assure que l'installation satisfasse aux exigences de Santé et de Sécurité.

Dimensions et résolution

- 6,4" VGA (300 cd/m²)
- 8,4" VGA (450 cd/m²), SVGA (350 cd/m²)
- 10,4" VGA (350 cd/m²), SVGA (280 cd/m²), XGA (300 cd/m²)
- 12,1" SVGA (350 cd/m²), XGA (400 cd/m²)

Caractéristiques

- Ecran tactile couleur de haute luminosité
- Réglages et paliers intermédiaires de luminosité du jour et de la nuit définissables par l'utilisateur
- Logement robuste en aluminium massif
- Support d'écran tactile intégré pour utilisation conviviale
- En option, écran VGA/SVGA mince de 8,4" avec bouton de commande câblé à distance pouvant être monté dans un emplacement approprié pour l'utilisateur (illustré)
- Fonction d'écran nette qui n'interrompt pas les applications
- Ecran TFT couleur secondaire non tactile de 15" disponible
- Différentes options de montage disponibles pour permettre une installation robuste en toute sécurité, tout en maintenant une facilité d'utilisation optimale

Se reporter à la fiche technique d'écran et à la fiche technique de montage pour plus d'informations.



Claviers

Claviers compacts renforcés spécialement destinés à être utilisés dans un véhicule. Disponibles en plusieurs tailles avec fonctions pour satisfaire à différents utilisateurs et types de véhicules.

Les options comprennent un rétroéclairage pour utilisation la nuit ; fonctionnement en infrarouge pour utilisation sans fil ; pointeurs intégrés et options de langue.

Se reporter à la fiche technique des claviers/accessoires pour plus d'informations à cet effet.

Informations supplémentaires disponibles auprès de Microbus

- Fiche technique M-PC2
- Fiche technique M-PC
- Fiche technique d'écran
- Fiche technique de claviers/accessoires
- Fiche technique de montage
- Fiche technique d'installation
- Notice technique 1 - CEM
- Guide d'utilisation
- Guide d'intégrateur de système

Certification

• Marque e - Approbation n° e11*72/245*95/54*0361*02
Requise par la loi européenne lorsque le PC doit être monté dans un véhicule. La marque e a été établie pour assurer que le système électronique de véhicule post-monté n'affecte pas les systèmes de sécurité ni la commande du véhicule.

• AES5 - Edition 9 Section Automobile et matériel, Ministère de l'Intérieur du Royaume-Uni
Conforme à la Classe 1 selon AES5 Edition 9, ce qui indique que le PC est certifié avoir satisfait aux essais destinés à garantir une non-interférence par ou avec les radios de la Police et des Pompiers dans les fréquences pertinentes VHF, UHF et TETRA/Tetrapol des services de secours.

• Marque CE - CEM CE Classe B
Requise par la loi en cas d'utilisation pour des applications autres que véhicules.

Se reporter à la Notice technique 1 Microbus séparée en matière de compatibilité CEM.



Microbus Mobile Data Ltd
Treadaway Hill, Loudwater,
High Wycombe, Bucks HP10 9QL UK
Tel: +44 (0) 1628 537333
Fax: +44 (0) 1628 537334
email: mobilesales@microbus.com
www.mobile-data.com

Microbus Inc
10849 Kinghurst Suite 105,
Houston, Texas 77099 USA
Tel: +1 (800) 688 4405 or (281) 568 4744
Fax: +1 (281) 568 4604
email: sales@microbus-usa.com
www.mobile-data.com



Microbus
Driving vehicle PC technology forward